

Технические данные • Porsche 918 Spyder

Технические данные Porsche 918 Spyder*

Кузов: Двухместный спайдер; монокок из усиленного углеволокном пластика (карбона), объединенный в единый блок с карбоновым кронштейном для крепления агрегатов; крыша тарга из двух частей; неподвижные дуги системы защиты при опрокидывании.

Привод: Параллельный полный гибрид; 4,6-литровый двигатель V8 центрального расположения с системой смазки с сухим картером; гибридный модуль с электродвигателем и разделительным сцеплением; электродвигатель с разделительным сцеплением и редуктором на передней оси; функция Auto Start Stop; рекуперация энергии торможения; четыре контура охлаждения для двигателей, коробки передач и батареи; система управления терморежимом для контура охлаждающей жидкости.

Рабочий объем: 4593 см³ (двигатель V8)

Мощность: 608 л.с. (447 кВт) при 8700 об/мин (двигатель V8)
286 л.с. (210 кВт) при 6500 об/мин (электродвигатели)
887 л.с. (652 кВт) при 8500 об/мин (в комбинированном режиме)

Макс. крутящий момент: 917 – 1280 Нм (система привода в целом, в зависимости от включенной передачи)

Макс. частота вращения: 9150 об/мин

Литровая мощность: 132 л.с./л (двигатель V8)

*Технические данные могут отличаться в зависимости от рынка

Технические данные • Porsche 918 Spyder

Трансмиссия:	Двигатель внутреннего сгорания с гибридным модулем и коробкой передач свинчен в один приводной узел; семиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK); задний привод; передний электродвигатель с редуктором для привода передних колес (отключается при скорости выше 265 км/ч); пять предварительно выбираемых режимов движения.		
Передаточные числа:	PDK		
1-я передача	3,91		
2-я передача	2,29		
3-я передача	1,58		
4-я передача	1,19		
5-я передача	0,97		
6-я передача	0,83		
7-я передача	0,67		
Передача заднего хода	3,55		
Главная передача	3,09		
Диаметр сцепления:	220 мм / 164 мм		
Ходовая часть:	Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах; в качестве опции электропневматическая система подъема передней части кузова; электромеханический усилитель рулевого управления; многорычажная задняя подвеска с адаптивной электромеханической системой управления на каждом заднем колесе; двухтрубные газонаполненные амортизаторы с электронной системой регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) спереди и сзади		
Тормозная система:	Высокоэффективная гибридная тормозная система с адаптивной рекуперацией энергии торможения; вентилируемые и перфорированные керамические тормозные диски (PCCB) спереди диаметром 410 мм и толщиной 36 мм, сзади диаметром 390 мм и толщиной 32 мм		
Диски и шины:	Колесные диски 918 Spyder (при оснащении пакетом „Weissach“: кованые магниевые диски 918 Spyder)		
Спереди	9,5 J x 20	с шинами	265/35 ZR 20
Сзади	12,5 J x 21	с шинами	325/30 ZR 21

Технические данные • Porsche 918 Spyder

Масса:	Собственная масса по DIN	1674 кг
	(с пакетом „Weissach“: 1634 кг)	
Размеры:		
	Длина	4643 мм
	Ширина	1940 мм
	Высота	1167 мм
	Колесная база	2730 мм
	Колея	
	спереди	1664 мм
	сзади	1612 мм
	Объем багажника (VDA)	~ 110 л
	Объем топливного бака	70л
Энергопитание:	Литий-ионная батарея емкостью 6,8 кВтч (BOL nominal), максимальная мощность 230 кВт и совместимая с бытовой электросетью зарядная система (технология плагин).	
Динамические характеристики:		
	Максимальная скорость	345 км/ч
	На электротяге	150 км/ч
	Разгон:	
	0 – 100 км/ч	2,6 с
	0 – 200 км/ч	7,3 с
	(с пакетом „Weissach“: 7,2 с)	
	0 – 300 км/ч	20,9 с
	(с пакетом „Weissach“: 19,9 с)	
	0 – 60 миль/ч	2,5 с
	1/4 мили	10,0 с
	(с пакетом „Weissach“: 9,9 с)	

Технические данные • Porsche 918 Spyder

Расход топлива (NEDC):	Средний	3,1 л/100 км (с пакетом „Weissach“: 3,0 л/100 км)
Выброс CO₂:	Средний	72 г/км (с пакетом „Weissach“: 70 г/км)
Потребление электроэнергии:		12,7 кВтч/100 км
Класс эффективности: Германия		A+
Запас хода на электротяге:		16 – 31 км
Гарантия: на автомобиль (на батарею)		4 года (7 лет)

По состоянию на: октябрь 2014